



СУ „ДИМИТЪР МАТЕВСКИ“ ГР. ПЛОВДИВ

Пловдив, ЖР „Тракия“, ул. „Съединение“ №26; тел.: 032 682 289; тел. 032 682 297
e-mail: sumatevski@sudmatevski.com; info-1690642@edu.mon.bg

Утвърждавам:.....

/Мариана Златанска/

Директор на СУ „Димитър Матевски“ гр. Пловдив

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА ПОВЕДЕНИЕТО ПРИ ЕСЕННО-ЗИМНИ УСЛОВИЯ ЗА УЧЕНИЦИ И СЛУЖИТЕЛИ

I. За учителите:

1. Ако пътната обстановка е влошена и не могат да пристигнат в училище задължително се обаждат на директора и заместник-директор за съответния етап.
2. При установяване на заледени участъци веднага сигнализират училищното ръководство.
3. Следят поведението на учениците и забраняват играта и замерването със снежни топки.
4. Следят при излизане на учениците от класните стаи да се обличат и да ползват топли дрехи.
5. Дежурният учител всяко междучасие припомня правилата за безопасност при есенно-зимни условия на учениците.

II. За учениците:

1. Забранява се пързаянето, блъскането, бутането и играта със снежни топки, когато има сняг.
2. При излизане винаги да си обличат връхните дрехи и шапките.

III. За служителите:

1. Ако пътната обстановка е влошена и не могат да пристигнат в училище задължително се обаждат на директора и заместник-директор АСД.

IV. Обслужващ персонал:

При установена зимна обстановка - заледяване и снегонавявания обслужващият персонал действа, както следва:

1. Почистват снега и отварят проходи и пътеки.
2. Осоляват и опесъчават стълбите,ходите и пътеките.
3. Поддържат ходите, пътеките и стълбите през целия ден.
4. Събарят висулките от лед.
5. Добре осоляват и опесъчават стълбите и площадките пред входовете на сградата.
6. Проверят водопроводната мрежа за течове и замръзвания.

V. Препоръки за безопасно поведение като пешеходци.
Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил през есенно-зимния период са децата.

ПРЕПОРЪКА 1. НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА!

Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена, блъскайки се с останалите, и да попаднете под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизване от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

ПРЕПОРЪКА 2. ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ДЪЖДОВНО ВРЕМЕ И СНЕГОВАЛЕЖ !

Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата както, примерно, през лятото. Шапката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

ПРЕПОРЪКА 3. ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗЛЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО!

Движещите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате. Затова по-добре бъдете извън платното докато ОТМИНАТ!

ПРЕПОРЪКА 4. НЕ СЕ ПЪРЗАЛЯЙТЕ ПО ПЪТНОТО ПЛАТНО!

Пързалката не трябва да съвпада с платното с автомобилно движение. Всяка зима има нещастни случаи със загинали при злополуки деца, блъснати от автомобили, когато те са се пързали по наклонена улица и внезапно /при невъзможност да спрат/ са излезли с шейни пред движещи се автомобили на кръстовище в края на своята „писта“.

ИЗГОТВИЛ:.....
/Ив. Кирева/